



重慶長安民生物流股份有限公司
Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代碼: 08217)

2009年第三季度業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本公佈所載資料包括遵照聯交所創業板證券上市規則(「創業板上市規則」)規定，須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司(「本公司」)的資料；本公司各董事對本公佈所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1)本公佈所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2)本公佈亦無遺漏其他事項致使本公佈所載內容有所誤導；及(3)所有在本公佈內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。

摘要

- 於截至2009年9月30日止9個月期間，本集團未經審計之收益約為人民幣1,500,316千元，較2008年同期上升約27.91%。
- 於截至2009年9月30日止9個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣90,946千元，較2008年同期上升約15.90%。
- 於截至2009年9月30日止9個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.56元（2008年同期：人民幣0.48元）。
- 董事會建議不派發截至2009年9月30日止9個月期間之中期股息。

季度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2009年9月30日止9個月期間之未經審計之綜合業績：

簡明綜合全面收入報表

	附註	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
		2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
收益	3	1,500,316	1,172,967	593,462	309,916
銷售成本		(1,306,370)	(1,018,062)	(518,860)	(267,992)
毛利		193,946	154,905	74,602	41,924
其他收入		1,059	3,349	524	923
分銷成本		(45,663)	(32,047)	(18,533)	(10,746)
行政開支		(31,539)	(30,586)	(10,451)	(8,852)
營運盈利		117,803	95,621	46,142	23,249
財務收入		1,104	1,156	390	226
融資成本	4	(608)	(2,610)	(608)	(503)
財務收入/(成本)		496	(1,454)	(218)	(277)
應占聯營公司稅後(亏损)/盈利		(150)	288	(392)	434
除所得稅前盈利		118,149	94,455	45,532	23,406
所得稅	5	(20,501)	(15,430)	(8,565)	(4,687)
本期利潤		97,648	79,025	36,967	18,719
本期全面收入		97,648	79,025	36,967	18,719
應占利潤：					
本公司權益持有人		90,946	78,470	32,129	18,399
少數股東權益		6,702	555	4,838	320
		97,648	79,025	36,967	18,719
應占全面收入：					
本公司權益持有人		90,946	78,470	32,129	18,399
少數股東權益		6,702	555	4,838	320
		97,648	79,025	36,967	18,719
年內本公司權益持有人應占利潤的每股盈利	6				
—基本和攤薄		<u>人民幣 0.56 元</u>	<u>人民幣 0.48 元</u>	<u>人民幣 0.20 元</u>	<u>人民幣 0.11 元</u>
中期股息		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

附註：

1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中國境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於2007年6月5日，本公司之英文名稱修改為 “Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為重慶市渝北區鴛鴦鎮涼井村。

本公司的H股股票從2006年2月起在聯交所創業板掛牌上市交易。

2、主要會計政策

本集團編制本未經審計簡明綜合財務報表時採用的是香港財務報告準則。所採用的會計政策與編制本集團截至2008年12月31日止年度的綜合財務報表的會計政策一致。

3、收益

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2009年9月30日止9個月期間已確認收入如下：

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	1,024,545	717,942	415,969	192,945
汽車原材料及零部件的 供應鏈管理	379,366	369,392	139,054	89,549
非汽車商品運輸	70,896	85,633	21,269	27,422
其他	25,509	-	17,170	-
總計	<u>1,500,316</u>	<u>1,172,967</u>	<u>593,462</u>	<u>309,916</u>

本集團主要經營決策機構為總經理辦公會。總經理辦公會通過審閱集團內部的各類報告以評估集團的業績表現並據以分配相應的資源。管理層對業務分部的判定亦來自於這些內部報告。

總經理辦公會通常從地域及提供服務兩方面考慮對業務進行分部判定。從提供服務方面考慮，總經理辦公會認為本集團只有一項業務，即提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品運輸服務及其他物流服務。

從地域方面考慮，總經理辦公會認為本集團所有銷售及經營盈利均來自中國境內，且其資產亦在中國境內，而中國被視為一個風險與回報相同的地區，故並沒有披露地區分部資料。

4、融資成本

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2009 年 (未經審計) 人民幣千元	2008 年 (未經審計) 人民幣千元	2009 年 (未經審計) 人民幣千元	2008 年 (未經審計) 人民幣千元
銀行貸款之利息	608	1,975	608	401
匯兌損失	-	538	-	5
其他	-	97	-	97
合計	<u>608</u>	<u>2,610</u>	<u>608</u>	<u>503</u>

5. 所得稅費用

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2009 年 (未經審計) 人民幣千元	2008 年 (未經審計) 人民幣千元	2009 年 (未經審計) 人民幣千元	2008 年 (未經審計) 人民幣千元
當期中國所得稅費用	20,127	14,280	8,702	4,678
遞延稅項	<u>374</u>	<u>1,150</u>	<u>(137)</u>	<u>9</u>
合計	<u>20,501</u>	<u>15,430</u>	<u>8,565</u>	<u>4,687</u>

本公司及其子公司所適用所得稅稅率不同。有關適用稅率和實際稅率如下：

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間			
	2009 年		2008 年	
	適用所得稅率	實際所得稅率	適用所得稅率	實際所得稅率
本公司	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
重慶長安民生港城物流有限責任公司（「重慶港城」）	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司（「南京住久」）	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司（「重慶福集」）	25.0%	25.0%	N/A	N/A

全國人民代表大會於2007年3月16日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》（「新所得稅法」），新所得稅法自2008年1月1日起施行。根據國務院新所得稅法中關於西部大開發稅收優惠政策的規定，本公司與本公司的子公司重慶港城適用的企業所得稅率自2008年至2010年仍為15%，而本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅率自2008年1月1日起為25%及重慶福集的適用所得稅率自成立之日（2009年3月18日）起為25%。

由於本集團於截至2009年9月30日止9個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2008年同期：無）。

本集團就除稅前利潤的稅項，與採用綜合實體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2009 年 (未經審計) 人民幣千元	2008 年 (未經審計) 人民幣千元	2009 年 (未經審計) 人民幣千元	2008 年 (未經審計) 人民幣千元
稅前利潤	118,149	94,455	45,532	23,406
按集團各公司實際稅率計算之所得稅	19,589	15,062	8,208	4,405
計算應納稅所得時不得扣除之費用	889	368	298	282
應占聯營公司盈利	23	-	59	-
所得稅費用	20,501	15,430	8,565	4,687

截至2009年9月30日止9個月期間實際所得稅率為17.35% (2008年同期: 16.34%)。

6、每股盈利

每股基本盈利系按本公司權益持有人應占本集團利潤除以於截至2009年9月30日止9個月期間或3個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至9月30日9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有人應占 本集團之利潤	90,946	78,470	32,129	18,399
已發行股份之加權平均 股數(千股)	162,064	162,064	162,064	162,064
每股基本盈利(每股人民 幣元)#	<u>0.56</u>	<u>0.48</u>	<u>0.20</u>	<u>0.11</u>

#每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

7、儲備

	資本公積 人民幣千元	法定盈餘公積金 人民幣千元	任意盈餘公積金 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2008年1月1日(經審計)	75,150	26,502	4,835	151,396	257,883
本年度全面收入	-	-	-	100,295	100,295
股息	-	-	-	(12,965)	(12,965)
撥入儲備	-	9,145	-	(9,145)	-
於2008年12月31日(經審計)	75,150	35,647	4,835	229,581	345,213
本期全面收入	-	-	-	26,860	26,860
於2009年3月31日(未經審計)	75,150	35,647	4,835	256,441	372,073
本期全面收入	-	-	-	31,957	31,957
股息	-	-	-	(14,586)	(14,586)
於2009年6月30日(未經審計)	75,150	35,647	4,835	273,812	389,444
本期全面收入	-	-	-	32,129	32,129
於2009年9月30日(未經審計)	<u>75,150</u>	<u>35,647</u>	<u>4,835</u>	<u>305,941</u>	<u>421,573</u>

中期股息

董事會建議不派發截至2009年9月30日止9個月期間之中期股息（2008年同期：無）。

本公司股東已於2009年6月19日召開之股東周年大會上批准派發2008年度之末期股息每股人民幣0.09元（含稅）。末期股息已於2009年9月派付。

業務回顧

概覽

於截至2009年9月30日止9個月期間，儘管受全球金融危機影響的中國經濟增長速度放緩，但於今年年初中國政府出臺的汽車產業調整振興規劃使中國大陸的汽車市場出現回暖趨勢。2009年1-9月，中國汽車產銷量分別約為961萬輛和966萬輛，同比增長約32%和34%。截至2009年9月30日止9個月期間，經過本集團全體員工的努力，本集團錄得收益人民幣1,500,316,000元，較去年同期增長了約27.91%。截至2009年9月30日止9個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團收益約68.29%和25.29%（截至2008年9月30日止9個月期間：分別約為61.21%和31.49%）。收益的分析詳情載於本公佈「簡明綜合全面收入報表」附註3。

於截至2009年9月30日止9個月期間，國內汽車市場回穩，中、低價格產品（比如微車、經濟型轎車等）呈現良好增長態勢。雖然面對油價上漲等不利因素，本集團繼續加強了物流成本及內部管理成本的控制，本集團毛利率和淨利率分別達到12.93%（去年同期：13.21%）和6.51%（去年同期：6.74%）。本公司股東應占本集團盈利由截至2008年9月30日止9個月期間約人民幣78,470,000元增加至2009年9月30日止9個月期間人約人民幣90,946,000元，上升約15.90%。

展望

隨著鼓勵購買小排量汽車政策的繼續實施，本公司預期在第四季度，國內汽車產銷將會繼續保持增長勢頭。第四季度，本公司將繼續進一步充分利用自身的優勢和堅實的客戶基礎，銳意拓展市場，完善物流網路建設，積極拓寬汽車物流之其他領域，並繼續拓展重型汽車物流市場，以保持本集團持續穩定的經營態勢。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2009年9月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a) 根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或(b) 根據證券及期貨條例第352條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或(c) 根據創業板上市規則第5.46條至第5.67條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2009年9月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2008年12月31日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2009年9月30日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股) 百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
重慶長安工業(集團)有限責任公司(「長安工業公司」) (附註2)	股份實益擁有人	39,029,088 (L)	36.45%	—	24.08%
長安工業公司(附註2)	控制法團之權益	796,512 (L)	0.74%	—	0.49%
美集物流有限公司 (「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200 (L)	31.40%	—	20.74%
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720 (L)	24.07%	—	15.90%
民生實業(附註3)	控制法團之權益	7,844,480 (L)	7.33%	—	4.84%
香港民生實業有限公司 (「香港民生」)	股份實益擁有人	7,844,480 (L)	7.33%	—	4.84%
Atlantis Investment Management Limited	投資經理	13,901,000 (L)	—	25.27%	8.58%
The Northern Trust Company (ALA)	其他	6,101,000 (P)	—	11.09%	3.76%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000 (L)	—	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC(附註4)	投資經理	3,423,000 (L)	—	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP(附 註4)	投資經理	3,423,000 (L)	—	6.22%	2.11%
McIntyre Steven(附註4)	控制法團之權益	3,423,000 (L)	—	6.22%	2.11%

附註1: (L) ——好倉, (S) ——淡倉, (P) ——可供借出之股份。

附註2: 長安工業公司之子公司重慶長安實業有限公司(「長安實業」), 持有本公司0.49%的權

益。

附註3：香港民生是民生實業的子公司。

附註4：McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控制人，Braeside Investments, LLC為Braeside Management, LP之控制人。

於2009年9月30日，本公司之管理層股東於本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下（管理層股東長安工業公司、民生實業、美集物流和香港民生之權益如前所述）：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股 外資股)		H股 百分比	總註冊 股本 百分比
			百分比	百分比		
長安實業	股份實益擁有人	796,512	0.74%	-	0.49%	

除本公佈所披露者外，於2009年9月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及 / 或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第5.28條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第5.29條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本公佈日，審核委員會已在2009年舉行了四次會議。

於2009年3月6日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至2008年12月31日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告內容。

於2009年4月30日舉行的審核委員會會議對截至2009年3月31日止3個月的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2009年7月24日舉行的審核委員會會議對截至2009年6月30日止6個月的本集團未經審核中期業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2009年11月2日舉行的審核委員會會議對截至2009年9月30日止9個月的本集團未經審核第三季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的不競爭承諾。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程和2008年年報。

持續關連交易

截至2009年9月30日止9個月期間，本集團與關連人士(定義同創業板上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣1,364,629千元，占本集團於本報告期間收益的約90.96%。

截至2009年9月30日止9個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣157,539千元，占本集團於本報告期簡銷售成本的約12.06%。

截至2009年9月30日止9個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的工程建設服務約為人民幣3,996千元。

於2009年9月30日，本集團向關連人士(定義同創業板上市規則)貸款餘額為人民幣50,000千元，於關連人士處存款餘額為人民幣18,625千元；累計票據貼現額為人民幣0千元。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2009年9月30日止9個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
尹家緒
董事長

中國重慶，
2009年11月4日
於本公佈日期，本公司的董事包括：

執行董事：

尹家緒
崔小玫
盧曉鍾
施朝春
James H McAdam

非執行董事：

盧國紀
張倫剛
Joseph F Lee
李鳴
吳小華
劉敏儀

獨立非執行董事：

王旭
彭啟發
張鐵沁

本公佈將於其張貼日起最少七天在創業板網站<http://www.hkgem.com>之「最新公司公告」頁內刊登。

* 僅供識別