



重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 8217)



二零一零年中期業績報告

* 僅供識別

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告所載資料包括遵照聯交所創業板證券上市規則（「創業板上市規則」）規定，須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司各董事對本報告所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1) 本報告所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2) 本報告亦無遺漏其他事項致使本報告所載內容有所誤導；及(3) 所有在本報告內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。

摘要

- 於截至2010年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣1,350,046千元，較2009年同期上升約48.87%。
- 於截至2010年6月30日止6個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣88,380千元，較2009年同期上升約50.26%。
- 於截至2010年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.55元（2009年同期：人民幣0.36元）。
- 董事會建議不派發截至2010年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2010年6月30日止6個月期間之未經審計之綜合業績：

簡明合併資產負債表

		2010年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備	4	231,957	174,542
土地租賃	5	152,107	129,653
無形資產		2,902	2,915
聯營投資	6	17,875	16,811
遞延所得稅資產		8,492	6,866
		<hr/>	<hr/>
非流動資產合計		413,333	330,787
流動資產			
存貨		4,738	4,186
應收賬款	7	95,790	177,498
預付款和其他應收款		59,698	19,142
應收關聯方	8	342,425	369,527
受限制之現金		-	9,300
現金及現金等價物		436,700	314,362
		<hr/>	<hr/>
流動資產合計		939,351	894,015
		<hr/>	<hr/>
總資產合計		1,352,684	1,224,802

		2010年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
權益			
歸屬於本公司權益持有者			
股本	9	162,064	162,064
其他儲備	10	127,016	127,016
留存收益	10		
- 擬派末期股息		-	14,586
- 其他		407,640	319,260
		<u>60,431</u>	<u>39,549</u>
少數股東權益			
		<u>60,431</u>	<u>39,549</u>
總權益合計		<u>757,151</u>	<u>662,475</u>
負債			
非流動負債			
遞延收益		7,176	7,707
		<u>7,176</u>	<u>7,707</u>
非流動負債合計		<u>7,176</u>	<u>7,707</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	11	387,613	424,731
應付關聯方	12	120,047	113,787
應付股利		14,586	-
短期銀行貸款		50,000	-
當期所得稅負債		16,111	16,102
		<u>588,357</u>	<u>554,620</u>
流動負債合計		<u>588,357</u>	<u>554,620</u>
總負債合計		<u>595,533</u>	<u>562,327</u>
負債及權益合計		<u>1,352,684</u>	<u>1,224,802</u>
流動資產淨值		<u>350,994</u>	<u>339,395</u>
總資產減流動負債		<u>764,327</u>	<u>670,182</u>

簡明合併綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
		2010 (未經審計) 人民幣千元	2009 (未經審計) 人民幣千元	2010 (未經審計) 人民幣千元	2009 (未經審計) 人民幣千元
收入	13	1,350,046	906,854	770,941	523,579
銷售成本		(1,165,786)	(787,510)	(657,159)	(455,737)
毛利		184,260	119,344	113,782	67,842
其他收益		1,967	535	1,808	173
分銷成本		(38,185)	(27,130)	(21,724)	(15,956)
行政費用		(33,831)	(21,088)	(21,945)	(13,012)
經營利潤		114,211	71,661	71,921	39,047
財務收益		1,433	714	787	284
財務費用	14	(398)	-	(228)	-
財務收益，淨額		1,035	714	559	284
享有聯營利潤的份額		1,194	242	495	1,067
除所得稅前利潤	15	116,440	72,617	72,975	40,398
所得稅費用	16	(20,703)	(11,936)	(14,238)	(6,598)
期間內利潤		95,737	60,681	58,737	33,800
期間內其他綜合收益， 扣除稅項		-	-	-	-
期間內綜合收益總額		95,737	60,681	58,737	33,800
歸屬於：					
本公司權益持有者		88,380	58,817	51,356	31,957
少數股東權益		7,357	1,864	7,381	1,843
		95,737	60,681	58,737	33,800
本期歸屬於本公司權 益持有者的每股盈利 —基本和攤薄	17	人民幣0.55元	人民幣0.36元	人民幣0.32元	人民幣0.20元
中期股息		-	-	-	-

簡明合併權益變動表

	未經審計			少數股東權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
	歸屬於本公司權益持有者				
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元		
2009年1月1日結餘	162,064	115,632	229,581	26,854	534,131
綜合收益					
本期盈利	-	-	58,817	1,864	60,681
與權益持有者的交易					
股利	-	-	(14,586)	-	(14,586)
2009年6月30日結餘	<u>162,064</u>	<u>115,632</u>	<u>273,812</u>	<u>28,718</u>	<u>580,226</u>
2010年1月1日結餘	162,064	127,016	333,846	39,549	662,475
綜合收益					
本期盈利	-	-	88,380	7,357	95,737
與權益持有者的交易					
股利	-	-	(14,586)	(13,475)	(28,061)
少數股東資本注入	-	-	-	27,000	27,000
2010年6月30日結餘	<u>162,064</u>	<u>127,016</u>	<u>407,640</u>	<u>60,431</u>	<u>757,151</u>

簡明合併現金流量表

	截至6月30日止6個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	176,249	30,564
已付利息	(128)	-
已付所得稅	<u>(26,097)</u>	<u>(11,456)</u>
經營活動產生的淨現金	<u>150,024</u>	<u>19,108</u>
投資活動的現金流量		
購置不動產、工廠及設備和無形資產	(68,503)	(10,503)
土地租賃的增加	(24,319)	(11,470)
處置不動產、工廠及設備所得款	176	77
已收利息	<u>1,435</u>	<u>571</u>
投資活動所用淨現金	<u>(91,211)</u>	<u>(21,325)</u>
融資活動的現金流量		
短期借款所得款	50,000	50,000
少數股東資本投入	27,000	-
向公司股東支付股利	<u>(13,475)</u>	<u>-</u>
融資活動所用淨現金	<u>63,525</u>	<u>50,000</u>
現金及現金等價物淨增加	122,338	47,783
期初現金及現金等價物	314,362	133,239
現金匯兌利得	<u>-</u>	<u>5</u>
期終現金及現金等價物	<u><u>436,700</u></u>	<u><u>181,027</u></u>

附註：

1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（“中國”）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於2007年6月5日，本公司之英文名稱修改為 “Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為重慶市渝北區駕鴛鎮涼井村。

本公司的H股股票從2006年2月起在聯交所創業板掛牌上市交易。

本綜合財務報表未經審計。

2、呈列基準

截至二零一零年六月三十日止半年度的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則34“中期財務報告”編制。本中期簡明財務報告應與截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編制的。

3、分部資訊

管理層已根據經每月總經理辦公會審議並用於制訂策略性決策的報告厘定經營分部。

總經理辦公會僅從服務角度研究業務狀況。由於所有服務的提供均位於中國，因此作為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

報告經營分部的收入主要來自提供整車運輸服務、汽車零部件供應鏈管理以及非汽車商品運輸服務。

其他服務包括銷售包裝物產品以及分裝輪胎的收入。此等業務的業績將統一包含在“所有其他分部”欄內。

總經理辦公會根據經調整利潤的一項計量措施評估經營分部的表現。此項計量基準不包括經營分部其他收入和行政費用的影響。該項計量措施亦不包括固定資產折舊、土地使用權和無形資產攤銷的影響，這些開支並無分配至分部，因為此類型活動是由負責管理本集團長期資產投資的中央司庫部所推動。

截至2010年6月30日止之六個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和供 應鏈管理服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	1,253,107	65,905	31,034	1,350,046
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>1,253,107</u>	<u>65,905</u>	<u>31,034</u>	<u>1,350,046</u>
經調整營業利潤	<u>120,925</u>	<u>12,744</u>	<u>4,034</u>	<u>137,703</u>
總資產	<u><u>355,936</u></u>	<u><u>25,739</u></u>	<u><u>2,284</u></u>	<u><u>383,959</u></u>

截至2009年6月30日止之六個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和供 應鏈管理服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	847,859	49,627	9,368	906,854
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>847,859</u>	<u>49,627</u>	<u>9,368</u>	<u>906,854</u>
經調整營業利潤	<u>82,342</u>	<u>8,648</u>	<u>1,084</u>	<u>92,074</u>
總資產	<u><u>353,643</u></u>	<u><u>25,573</u></u>	<u><u>2,269</u></u>	<u><u>381,485</u></u>

分部之間的銷售並不產生任何淨利。向總經理辦公會報告的外部收入按與利潤表內的收入貫徹的方式計量。

經調整利潤與除稅前利潤的調節如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
報告分部的經調整營業利潤	133,669	90,990
其他分部的經調整營業利潤	4,034	1,084
總分部	137,703	92,074
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(12,331)	(11,796)
其他收益	1,967	535
行政費用	(33,831)	(21,088)
財務收益 – 淨額	1,035	714
享受聯營利潤的份額	1,194	242
除所得稅前利潤	95,737	60,681

報告分部的資產與總資產調節如下：

	2010年	2009年
	6月30日 人民幣千元	12月31日 人民幣千元
報告分部的分部資產	381,675	400,106
其他分部資產	2,284	2,394
未分配：		
不動產、工廠及設備	231,957	174,542
土地租賃	152,107	129,653
無形資產	2,902	2,915
對聯營公司的投資	17,875	16,811
遞延所得稅資產	8,492	6,866
其他流動資產	555,392	491,515
資產負債表內的總資產	1,352,684	1,224,802

該主體歸屬於中國。其所有來自外部客戶的收入來自中國。所有非流動資產總額均位於中國（沒有金融工具、職工福利資產和基於保險合同的權利）。

來自三家外部客戶的收入分別約為人民幣483,000,000元，人民幣387,000,000元和人民幣201,000,000元（截至二零零九年六月三十日止六個月：分別約為人民幣342,000,000元，人民幣219,000,000元和人民幣87,000,000元）。這些收入均來自於汽車商品運輸和供應鏈管理服務分部。

4、不動產、工廠及設備

於2010年6月30日，本集團之不動產、工廠及設備之原值為人民幣337,059,000元，淨值為人民幣231,957,000元。

於本報告期，本集團之不動產、工廠及設備原值增長變動情況如下：

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元	於本報告期 內增減變動 人民幣千元
樓宇	202,414	199,527	2,887
機器設備	13,313	10,539	2,774
辦公設備	15,236	14,025	1,211
運輸工具	90,975	37,847	53,128
在建工程	15,121	4,604	10,517
合計	<u>337,059</u>	<u>266,542</u>	<u>70,517</u>

5、土地租賃

於報告期內，本集團動用約人民幣24,319,000元支付了土地使用權租賃款(2009年同期：人民幣11,470,000元)。於2010年6月30日，本集團之土地租賃淨值約為人民幣152,107,000元(2009年12月31日：人民幣129,653,000元)。

6、聯營投資

截至2010年6月30日止，本公司在其主要聯營公司（非上市）的權益如下：

名稱	註冊資本 人民幣千元	地點	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	收益 人民幣千元	盈利 人民幣千元	持有的權益
武漢長安民福通物流 有限公司（「武漢民 福通」）	10,000	中國武漢	25,597	5,394	4,122	1,341	31%
重慶特銳運輸服務有 限公司（「重慶特銳」）	20,000	中國重慶	32,651	6,847	24,976	1,730	45%

7、應收帳款

	2010年6月30日 (未經審計)	2009年12月31日 (經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
應收帳款(附註(a))	61,971	49,046
減:應收帳款減值撥備	<u>(7,460)</u>	<u>(6,338)</u>
應收帳款-淨額	54,511	42,708
應收票據(附註(b))	<u>41,279</u>	<u>134,790</u>
	<u><u>95,790</u></u>	<u><u>177,498</u></u>

附註:

(a) 本集團給予客戶之帳期為由貨到收訖至90天不等。於2010年6月30日之應收帳款帳齡分析如下:

	2010年6月30日 (未經審計)	2009年12月31日 (經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
0到90天	37,979	34,196
91到180天	9,498	5,223
181天到365天	8,308	4,066
1年以上	<u>6,186</u>	<u>5,561</u>
	<u><u>61,971</u></u>	<u><u>49,046</u></u>

於2010年6月30日之應收票據帳齡分析如下:

	2010年6月30日 (未經審計)	2009年12月31日 (經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
0到180天	<u><u>41,279</u></u>	<u><u>134,790</u></u>

8、應收關聯方

	2010年6月30日 (未經審計)	2009年12月31日 (經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
提供服務產生之餘額(附註(a))	336,099	362,680
減:應收關聯方款項減值撥備	(526)	(523)
提供服務產生之淨額	335,573	362,157
服務品質保證金餘額	990	4,983
為運輸服務預付的款項	288	1,300
其他應收款項	5,574	1,087
合計	342,425	369,527

附註:

(a) 本集團給予關聯方之帳期為由貨到收訖至90天不等。於2010年6月30日因提供服務產生之應收關聯方款項的帳齡分析如下:

	2010年6月30日 (未經審計)	2009年12月31日 (經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
0到90天	318,569	356,856
91到180天	13,792	2,446
181天到365天	2,556	1,449
1年以上	1,182	1,929
合計	336,099	362,680

9、股本

	2010年6月30日 (未經審計)		2009年12月31日 (經審計)	
	股份數目 股	股份面值 人民幣	股份數目 股	股份面值 人民幣
註冊資本	162,064,000	162,064,000	162,064,000	162,064,000
已發行並已繳足之股本				
- 內資股, 每股面值人民幣1元	65,600,320	65,600,320	65,600,320	65,600,320
- 非H股外資股, 每股面值人民幣1元	41,463,680	41,463,680	41,463,680	41,463,680
- H股, 每股面值人民幣1元	55,000,000	55,000,000	55,000,000	55,000,000

10、儲備

	資本公積 人民幣千元	法定盈餘公積金 人民幣千元	任意盈餘公積金 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2009年1月1日(經審計)	75,150	35,647	4,835	229,581	345,213
本年盈利(經審計)	-	-	-	130,235	130,235
股利	-	-	-	(14,586)	(14,586)
撥入儲備	-	11,384	-	(11,384)	-
於2009年12月31日(經審計)	75,150	47,031	4,835	333,846	460,862
本期盈利(未經審計)	-	-	-	37,024	37,024
於2010年3月31日(未經審計)	75,150	47,031	4,835	370,870	497,886
本期盈利(未經審計)	-	-	-	51,356	51,356
股利	-	-	-	(14,586)	(14,586)
於2010年6月30日(未經審計)	75,150	47,031	4,835	407,610	534,656

11、應付帳款及其他應付款

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付帳款(附註(a))	304,013	325,769
應付票據	-	14,400
其他應付款	81,973	82,298
其他稅金	1,627	2,264
合計	387,613	424,731

附註：

(a) 於2010年6月30日之應付帳款帳齡分析如下：

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	297,298	324,049
91到180天	6,128	1,178
181天到365天	231	70
1年以上	356	472
合計	<u>304,013</u>	<u>325,769</u>

12、應付關聯方

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	65,838	82,383
向關聯方採購建築勞務之款項	2,583	7
因提供服務預收的款項	49,218	25,949
其他應付款項	2,408	5,448
合計	<u>120,047</u>	<u>113,787</u>

於2010年6月30日應付關聯方帳款的帳齡分析如下：

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	116,029	109,893
91到180天	1,283	1,365
181天到365天	587	469
1年以上	2,148	2,060
合計	<u>120,047</u>	<u>113,787</u>

13、收入

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2010年6月30日止6個月期間已確認收入如下：

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	890,533	608,576	485,151	375,873
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	384,324	240,312	235,442	113,658
非汽車商品運輸	65,905	49,627	42,511	26,740
其他	9,284	8,339	7,837	7,308
總計	<u>1,350,046</u>	<u>906,854</u>	<u>770,941</u>	<u>523,579</u>

從地域方面考慮，總經理辦公會認為本集團所有銷售及經營盈利均來自中國境內，且其資產亦在中國境內，而中國被視為一個風險與回報相同的地區，故並沒有披露地區分部資料。

14、財務費用

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元
利息費用	128	-	128	-
匯兌損失	70	-	67	-
其他	200	-	33	-
合計	<u>398</u>	<u>-</u>	<u>228</u>	<u>-</u>

15、除所得稅前利潤

截至2010年6月30日止6個月期間，除所得稅前利潤已扣除以下項目：

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元
折舊和攤銷	14,902	14,433	7,758	6,929
員工福利	<u>97,895</u>	<u>63,369</u>	<u>49,579</u>	<u>38,335</u>

16、所得稅費用

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元
當期所得稅費用	22,329	11,425	15,727	5,734
遞延所得稅	(1,626)	511	(1,489)	864
合計	<u>20,703</u>	<u>11,936</u>	<u>14,238</u>	<u>6,598</u>

本公司及其子公司所適用所得稅稅率不同。有關適用稅率和實際稅率如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2010年 所得稅率	2009年 所得稅率
本公司	15.0%	15.0%
重慶長安民生博宇運輸有限公司（「重慶博宇」）	15.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司（「南京住久」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司（「重慶福集」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生鼎捷物流有限公司（「重慶鼎捷」）	25.0%	不適用

全國人民代表大會於2007年3月16日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》（「新所得稅法」），新所得稅法自2008年1月1日起施行。根據國務院新所得稅法中關於西部大開發稅收優惠政策的規定，本公司與本公司的子公司重慶博宇適用的企業所得稅率自2008年至2010年仍為15%，而本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅率自2008年1月1日起為25%，重慶福集的適用企業所得稅率自成立之日（即2009年3月18日）起為25%，重慶鼎捷的適用企業所得稅率自成立之日（即2010年4月30日）起為25%。

由於本集團於截至2010年6月30日止6個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2009年同期：無）。

本集團就稅前利潤的稅項，與採用合併主體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
稅前利潤	116,440	72,617	72,975	40,398
按集團各公司實際稅率計算 之所得稅	21,296	11,381	14,790	6,206
計算應納稅所得時不得扣除 之費用	131	591	68	478
享有聯營公司利潤的份額	(179)	(36)	(74)	(86)
其他	(545)	-	(546)	-
所得稅費用	<u>20,703</u>	<u>11,936</u>	<u>14,238</u>	<u>6,598</u>

截至2010年6月30日止6個月期間實際所得稅率為17.78%(2009年同期：16.44%)。

17、每股盈利

每股基本盈利係按本公司權益持有人應占本集團利潤除以截至2010年6月30日止6個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2009年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有者應占 本集團之盈利	88,380	58,817	51,356	31,957
已發行股份之加權平均 股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每股人民 幣元)#	<u>0.55</u>	<u>0.36</u>	<u>0.32</u>	<u>0.20</u>

#每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

18、本集團承諾事項

(a) 資本承諾

於2010年6月30日，本集團仍未產生的資本開支如下：

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元
不動產、工廠及設備		
已簽約但未撥備	<u>790</u>	<u>18,006</u>
合計	<u>790</u>	<u>18,006</u>

(b) 經營租賃承諾

不可撤銷的辦公室和配送中心經營租賃之未來最低租金開支列示如下：

	2010年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2009年12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內	4,676	6,588
第2年至第5年	<u>1,888</u>	<u>289</u>
合計	<u>6,564</u>	<u>6,877</u>

19、或有負債

本公司的蓬萊分公司所使用的一處庫房於2010年5月18日發生火災，受此次火災影響，部分公司客戶的汽車零部件毀損。庫房內之汽車零部件等均有向中國人民財產保險股份有限公司投保財產一切險。截至本財務報表批准報出日，與相關方面的保險理賠工作尚在進行之中。

20、匯率風險

本集團的以外幣作出的交易量有限，因此對本集團目前的影響不大。



中期股息

董事會建議不派發截至2010年6月30日止6個月期間之中期股息（2009年同期：無）。

本公司股東已於2010年6月30日召開之股東周年大會上批准派發2009年度之末期股息每股人民幣0.09元（含稅）。末期股息預期約於2010年9月30日或之前派付。

管理層討論分析

業務回顧

2010年上半年，儘管全球依然未徹底走出金融危機的陰影，但中國政府把擴大內需作為促進經濟增長的基本立足點，實施了促進經濟平穩較快發展的一攬子計畫，致使中國經濟仍然保持較快增長勢頭。2010年1-6月，得益於中國經濟快速增長的中國汽車市場依然保持高速增長。據中國汽車工業協會統計，2010年上半年，中國汽車產銷量分別約為892.73萬輛和901.61萬輛，同比增長分別為48.84%和47.67%，保持了高速增長勢頭。截至2010年6月30日止6個月期間，本集團客戶汽車產銷量均突破90萬輛。截至2010年6月30日止6個月期間，經過本集團全體員工的努力，本集團錄得收入人民幣1,350,046千元，較去年同期增長了約48.87%。截至2010年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團总收入約65.96%和28.47%（截至2009年6月30日止6個月期間：分別約為67.11%和26.50%）。收入的分析詳情載於本報告「簡明合併綜合收益表」附註13。

於截至2010年6月30日止6個月期間，國內汽車市場呈現快速增長態勢。雖然面對燃油成本上升等不利因素，本集團繼續加強了物流成本及內部管理成本的控制，本集團毛利率和淨利率仍分別達到13.65%（去年同期：13.16%）和7.09%（去年同期：6.96%）。本公司權益持有者應占本集團盈利由截至2009年6月30日止6個月期間約人民幣58,817,000元增加至2010年6月30日止6個月期間約人民幣88,380,000元，上升約50.26%。

財務回顧

流動資金及財政資源

本集團維持良好之財務狀況。於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金及銀行借款之資金。

於2010年6月30日，本集團之現金及銀行存款結餘合共約為人民幣436,700,000元（2009年12月31日：人民幣323,662,000元）。於2010年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣1,352,684,000元（2009年12月31日：人民幣1,224,802,000元），資金來源流動負債約人民幣588,357,000元（2009年12月31日：人民幣554,620,000元），非流動負債人民幣7,176,000元（2009年12月31日：人民幣7,707,000元），除少數股東權益外之股東權益約人民幣696,720,000元（2009年12月31日：人民幣622,926,000元）及少數股東權益約人民幣60,431,000元（2009年12月31日：人民幣39,549,000元）。

資本架構

截至2010年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

資本與負債比率

於2010年6月30日，本集團資產負債比率（即總負債與總資產的百分比）約為44.03%（2009年12月31日：45.91%）。本集團之負債總額與權益總額比率約為0.79：1（2009年12月31日：0.85：1）。

匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

員工及薪酬政策

於2010年6月30日，本公司雇用4,201名員工（2009年12月31日：3,650名員工），員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯繫，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。

展望

隨著中國經濟進一步對外開放以及物流產業不斷發展，本公司預期未來中國的汽車物流市場將會充滿挑戰，競爭日趨激烈。於2010年下半年，雖然面對汽車物流市場的激烈競爭，本集團將繼續進一步充分利用自身的優勢，繼續積極推行專業化發展戰略；積極拓寬汽車物流的服務領域，挖掘增收空間；銳意拓展市場，完善物流網路建設，尋求成長機會。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所創業板上市規則（「創業板上市規則」）附錄十五所載《企業管治常規守則》的守則條文。

董事的證券交易

本公司已採納一套不遜於創業板上市規則第5.48條至5.67條規定的董事進行證券交易的行為守則（「守則」）。此外，經本公司向全體董事作出查詢後，本公司所有董事均已確認一致遵守該守則。

董事會

本公司第二屆董事會由14名董事組成，其中5名執行董事、6名非執行董事、3名獨立非執行董事。董事會認為，9名非執行董事和獨立非執行董事能與董事會執行董事人數保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的利益提出保障。9名非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。

本公司已聘請3名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為每位獨立非執行董事均符合創業板上市規則第5.09條所列出之每項關於獨立性的指引。每位獨立非執行董事在任均未超過9年。

董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。

董事離任和委任

於2010年3月19日，本公司收到James H McAdam先生、Joseph F Lee先生的辭職報告。因工作變動，James H McAdam先生、Joseph F Lee先生辭去本公司董事及擔任的本公司的其他職務。有關詳情請參見本公司於2010年3月19日刊發的公告。

於2010年6月30日，本公司股東周年大會選舉William K Villalon先生為本公司執行董事、選舉Danny Goh Yan Nan先生為本公司非執行董事。有關詳情請參見本公司於2010年6月30日刊發的公告。

董事長及總經理

本公司董事長為尹家緒先生，總經理為施朝春先生。董事長主要職責負責制定發展戰略和業務戰略，總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的三個委員會工作。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第5.28條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第5.29條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱及監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會已在2010年舉行了三次會議。

於2010年3月12日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至2009年12月31日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告的內容。

於2010年5月5日舉行的審核委員會會議對截至2010年3月31日止3個月期間的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2010年7月26日舉行的審核委員會會議對截至2010年6月30日止6個月期間的本集團未經審核中期業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

薪酬委員會

本公司已根據創業板上市規則有關規定成立薪酬委員會，並書面列明其職權及職責。其主要職責是就本公司董事及高級管理人員的整體薪酬政策及架構等向董事會提出建議。

薪酬委員會現有成員4人，主席為尹家緒先生，其他成員為王旭女士、彭啟發先生及張鐵沁先生。薪酬委員會大部分成員為公司的獨立非執行董事。

提名委員會

本公司已根據創業板上市規則有關規定成立提名委員會，並書面列明其職權及職責。提名委員會主要負責包括不斷檢討董事會的架構及組成，提高公司的企業管治水平，以及對公司獨立董事的獨立性進行評核。

提名委員會現有成員5名，主席劉敏儀女士，其他成員為吳小華先生、王旭女士、彭啟發先生、張鐵沁先生。提名委員會大部分成員為公司的獨立非執行董事。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2010年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a) 根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或(b) 根據證券及期貨條例第352條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或(c) 根據創業板上市規則第5.46條至第5.67條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2010年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2009年12月31日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2010年6月30日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股) 百分比	總註冊 H股 股本 百分比
重慶長安工業(集團)有限責任公司(「長安工業公司」)(附註2)	股份實益擁有人	39,029,088(L)	36.45%	— 24.08%
長安工業公司(附註2)	控制法團之權益	796,512(L)	0.74%	— 0.49%
重慶長安實業有限公司(「長安實業」)(附註2)	股份實益擁有人	796,512(L)	0.74%	— 0.49%
美集物流有限公司(「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200(L)	31.40%	— 20.74%
民生實業(集團)有限公司(「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720(L)	24.07%	— 15.90%
民生實業(附註3)	控制法團之權益	7,844,480(L)	7.33%	— 4.84%

香港民生實業有限公司(「香港民生」)	股份實益擁有人	7,844,480(L)	7.33%	—	4.84%
Atlantis Investment Management Limited	投資經理	10,403,000(L)	—	18.91%	6.42%
Liu Yang(附註4)	投資經理	10,403,000(L)	—	18.91%	6.42%
The Northern Trust Company(ALA)	其他	5,403,000(P)	—	9.82%	3.33%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000(L)	—	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC(附註5)	投資經理	3,423,000(L)	—	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP(附註5)	投資經理	3,423,000(L)	—	6.22%	2.11%
McIntyre Steven(附註5)	控制法團之權益	3,423,000(L)	—	6.22%	2.11%

附註1: (L) ——好倉, (S) ——淡倉, (P) ——可供借出之股份。

附註2: 長安實業為長安工業公司之全資子公司。

附註3: 香港民生是民生實業的子公司。

附註4: Liu Yang為Atlantis Investment Management Limited的控股股東。

附註5: McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控制人, Braeside Investments, LLC為Braeside Management, LP之控制人。

除本報告所披露者外, 於2010年6月30日, 據本公司董事及最高行政人員所知, 概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉; 或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及/或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益; 或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的不競爭承諾。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程和2009年年報。

持續關連交易

截至2010年6月30日止6個月期間, 本集團與關連人士(定義同創業板上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣1,195,259千元, 占本集團於本報告期間收益的約88.53%。

截至2010年6月30日止6個月期間, 本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣107,082千元, 占本集團於本報告期銷售成本的約9.19%。

截至2010年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的工程建設服務約為人民幣4,657千元。

截至2010年6月30日止6個月期間，本集團于關連人士(定義同創業板上市規則)處日最高貸款(含利息)餘額為人民幣50,128,000千元，於關連人士處日最高存款(含利息)餘額人民幣99,547,000千元，於關連人士處票據貼現累計總額為人民幣0千元。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2010年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
尹家緒
董事長

中國重慶，
2010年7月29日

於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

尹家緒
崔小玫
盧曉鍾
施朝春
William K Villalon

非執行董事：

盧國紀
張倫剛
Danny Goh Yan Nan
李鳴
吳小華
劉敏儀

獨立非執行董事：

王旭
彭啟發
張鐵沁